



EQUIPE 26/Juho A.C. (02) X (03) EQUIPE Grania A.C.

COMPETIÇÃO Carioca 2023 CATEGORIA Sub 15 SÉRIE _____
 RODADA: 30 TURNO: X RETURNO: _____ CHAVE _____ FASE _____
 GINÁSIO Juho Atlético Clube CIDADE Rio de Janeiro MUNICÍPIO RJ

DATA	HORÁRIO		CONTAGENS		PROTOCOLO Nº	
	PRIMEIRO PERÍODO	INÍCIO	TÉRMINO	1º PERÍODO		
	<u>29/04/2023</u>	<u>11:00</u>	<u>11:24</u>	<u>01</u>		<u>02</u>
		<u>11:34</u>	<u>12:02</u>	<u>01</u>		<u>01</u>
			FINAL	<u>02</u>		
			P. EXTRA	<u>03</u>		

ÁRBITRO PRINCIPAL	<u>Almeida Ribeiro</u>	ASSINATURA	<u>[Signature]</u>
ÁRBITRO AUXILIAR	<u>Caio Douglas Ribeiro da Silva</u>	ASSINATURA	<u>[Signature]</u>
ANOTADOR	<u>Ricarda Calvalho de Freitas da Silva</u>	ASSINATURA	<u>[Signature]</u>
CRONOMETRISTA	<u>Washington Fernando N. de Oliveira</u>	ASSINATURA	<u>[Signature]</u>
REPRESENTANTE	_____	ASSINATURA	_____

EQUIPE A		JOGADORES		Nº	AMAR.	VERM.	INICIANTES		FALTAS ACUMULADAS
REGISTRO	REGISTRO	REGISTRO	REGISTRO				1º PER	2º PER	
<u>52 450</u>	<u>53 451</u>	<u>54 452</u>	<u>55 453</u>	<u>01</u>			<u>01 02 04 05 10</u>		
<u>56 454</u>	<u>57 455</u>	<u>58 456</u>	<u>59 457</u>	<u>02</u>			<u>01 11 04 02 06</u>		
<u>60 458</u>	<u>61 459</u>	<u>62 460</u>	<u>63 461</u>	<u>03</u>			<u>05 02 10</u>		
<u>64 462</u>	<u>65 463</u>	<u>66 464</u>	<u>67 465</u>	<u>04</u>			<u>06 08</u>		
<u>68 466</u>	<u>69 467</u>	<u>70 468</u>	<u>71 469</u>	<u>05</u>	<u>10' 59"</u>		<u>07 02</u>		
<u>72 470</u>	<u>73 471</u>	<u>74 472</u>	<u>75 473</u>	<u>06</u>			<u>11</u>		
<u>76 474</u>	<u>77 475</u>	<u>78 476</u>	<u>79 477</u>	<u>07</u>					
<u>80 478</u>	<u>81 479</u>	<u>82 480</u>	<u>83 481</u>	<u>08</u>					
<u>84 482</u>	<u>85 483</u>	<u>86 484</u>	<u>87 485</u>	<u>09</u>					
<u>88 486</u>	<u>89 487</u>	<u>90 488</u>	<u>91 489</u>	<u>10</u>					
<u>92 490</u>	<u>93 491</u>	<u>94 492</u>	<u>95 493</u>	<u>11</u>					
<u>96 494</u>	<u>97 495</u>	<u>98 496</u>	<u>99 497</u>	<u>12</u>					
<u>100 498</u>	<u>101 499</u>	<u>102 500</u>	<u>103 501</u>	<u>13</u>					
<u>104 502</u>	<u>105 503</u>	<u>106 504</u>	<u>107 505</u>	<u>14</u>					
<u>108 506</u>	<u>109 507</u>	<u>110 508</u>	<u>111 509</u>	<u>15</u>					
<u>112 510</u>	<u>113 511</u>	<u>114 512</u>	<u>115 513</u>	<u>16</u>					
<u>116 514</u>	<u>117 515</u>	<u>118 516</u>	<u>119 517</u>	<u>17</u>					
<u>120 518</u>	<u>121 519</u>	<u>122 520</u>	<u>123 521</u>	<u>18</u>					
<u>124 522</u>	<u>125 523</u>	<u>126 524</u>	<u>127 525</u>	<u>19</u>					
<u>128 526</u>	<u>129 527</u>	<u>130 528</u>	<u>131 529</u>	<u>20</u>					
<u>132 530</u>	<u>133 531</u>	<u>134 532</u>	<u>135 533</u>	<u>21</u>					
<u>136 534</u>	<u>137 535</u>	<u>138 536</u>	<u>139 537</u>	<u>22</u>					
<u>140 538</u>	<u>141 539</u>	<u>142 540</u>	<u>143 541</u>	<u>23</u>					
<u>144 542</u>	<u>145 543</u>	<u>146 544</u>	<u>147 545</u>	<u>24</u>					
<u>148 546</u>	<u>149 547</u>	<u>150 548</u>	<u>151 549</u>	<u>25</u>					
<u>152 550</u>	<u>153 551</u>	<u>154 552</u>	<u>155 553</u>	<u>26</u>					
<u>156 554</u>	<u>157 555</u>	<u>158 556</u>	<u>159 557</u>	<u>27</u>					
<u>160 558</u>	<u>161 559</u>	<u>162 560</u>	<u>163 561</u>	<u>28</u>					
<u>164 562</u>	<u>165 563</u>	<u>166 564</u>	<u>167 565</u>	<u>29</u>					
<u>168 566</u>	<u>169 567</u>	<u>170 568</u>	<u>171 569</u>	<u>30</u>					
<u>172 570</u>	<u>173 571</u>	<u>174 572</u>	<u>175 573</u>	<u>31</u>					
<u>176 574</u>	<u>177 575</u>	<u>178 576</u>	<u>179 577</u>	<u>32</u>					
<u>180 578</u>	<u>181 579</u>	<u>182 580</u>	<u>183 581</u>	<u>33</u>					
<u>184 582</u>	<u>185 583</u>	<u>186 584</u>	<u>187 585</u>	<u>34</u>					

EQUIPE B		JOGADORES		Nº	AMAR.	VERM.	INICIANTES		FALTAS ACUMULADAS
REGISTRO	REGISTRO	REGISTRO	REGISTRO				1º PER	2º PER	
<u>52 461</u>	<u>53 462</u>	<u>54 463</u>	<u>55 464</u>	<u>01</u>			<u>15 02 05 08 11</u>		
<u>56 465</u>	<u>57 466</u>	<u>58 467</u>	<u>59 468</u>	<u>02</u>			<u>16 07 12 09 10</u>		
<u>60 469</u>	<u>61 470</u>	<u>62 471</u>	<u>63 472</u>	<u>03</u>			<u>02 03 04 11</u>		
<u>64 473</u>	<u>65 474</u>	<u>66 475</u>	<u>67 476</u>	<u>04</u>			<u>11 07 02 12</u>		
<u>68 477</u>	<u>69 478</u>	<u>70 479</u>	<u>71 480</u>	<u>05</u>	<u>11' 36"</u>		<u>09</u>		
<u>72 481</u>	<u>73 482</u>	<u>74 483</u>	<u>75 484</u>	<u>06</u>					
<u>76 485</u>	<u>77 486</u>	<u>78 487</u>	<u>79 488</u>	<u>07</u>					
<u>80 489</u>	<u>81 490</u>	<u>82 491</u>	<u>83 492</u>	<u>08</u>	<u>10' 58"</u>				
<u>84 493</u>	<u>85 494</u>	<u>86 495</u>	<u>87 496</u>	<u>09</u>					
<u>88 497</u>	<u>89 498</u>	<u>90 499</u>	<u>91 500</u>	<u>10</u>					
<u>92 501</u>	<u>93 502</u>	<u>94 503</u>	<u>95 504</u>	<u>11</u>					
<u>96 505</u>	<u>97 506</u>	<u>98 507</u>	<u>99 508</u>	<u>12</u>					
<u>100 509</u>	<u>101 510</u>	<u>102 511</u>	<u>103 512</u>	<u>13</u>					
<u>104 513</u>	<u>105 514</u>	<u>106 515</u>	<u>107 516</u>	<u>14</u>					
<u>108 517</u>	<u>109 518</u>	<u>110 519</u>	<u>111 520</u>	<u>15</u>					
<u>112 521</u>	<u>113 522</u>	<u>114 523</u>	<u>115 524</u>	<u>16</u>					
<u>116 525</u>	<u>117 526</u>	<u>118 527</u>	<u>119 528</u>	<u>17</u>					
<u>120 529</u>	<u>121 530</u>	<u>122 531</u>	<u>123 532</u>	<u>18</u>					
<u>124 533</u>	<u>125 534</u>	<u>126 535</u>	<u>127 536</u>	<u>19</u>					
<u>128 537</u>	<u>129 538</u>	<u>130 539</u>	<u>131 540</u>	<u>20</u>					
<u>132 541</u>	<u>133 542</u>	<u>134 543</u>	<u>135 544</u>	<u>21</u>					
<u>136 545</u>	<u>137 546</u>	<u>138 547</u>	<u>139 548</u>	<u>22</u>					
<u>140 549</u>	<u>141 550</u>	<u>142 551</u>	<u>143 552</u>	<u>23</u>					
<u>144 553</u>	<u>145 554</u>	<u>146 555</u>	<u>147 556</u>	<u>24</u>					
<u>148 557</u>	<u>149 558</u>	<u>150 559</u>	<u>151 560</u>	<u>25</u>					
<u>152 561</u>	<u>153 562</u>	<u>154 563</u>	<u>155 564</u>	<u>26</u>					
<u>156 565</u>	<u>157 566</u>	<u>158 567</u>	<u>159 568</u>	<u>27</u>					
<u>160 569</u>	<u>161 570</u>	<u>162 571</u>	<u>163 572</u>	<u>28</u>					
<u>164 573</u>	<u>165 574</u>	<u>166 575</u>	<u>167 576</u>	<u>29</u>					
<u>168 577</u>	<u>169 578</u>	<u>170 579</u>	<u>171 580</u>	<u>30</u>					
<u>172 581</u>	<u>173 582</u>	<u>174 583</u>	<u>175 584</u>	<u>31</u>					
<u>176 585</u>	<u>177 586</u>	<u>178 587</u>	<u>179 588</u>	<u>32</u>					
<u>180 589</u>	<u>181 590</u>	<u>182 591</u>	<u>183 592</u>	<u>33</u>					
<u>184 593</u>	<u>185 594</u>	<u>186 595</u>	<u>187 596</u>	<u>34</u>					